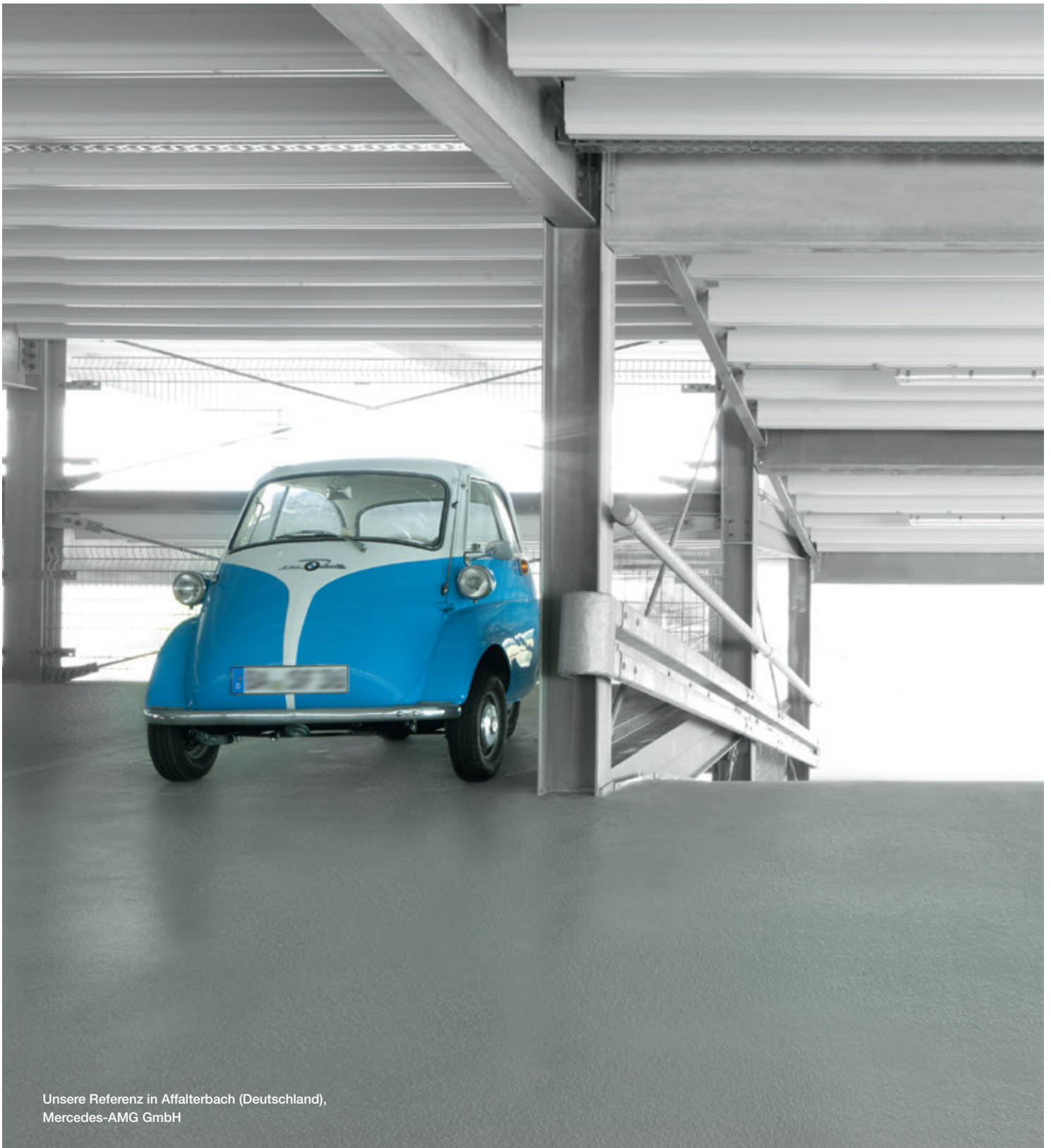




Fugenlose Bodensysteme

Parken



Unsere Referenz in Affalterbach (Deutschland),
Mercedes-AMG GmbH

Inhalt

- | | |
|--|------------------------------|
| 03 _ Master Builders Solutions von BASF | 14 _ Freideck |
| 04 _ Langzeitböden auch für Kurzzeitparker | 16 _ Zwischendeck |
| 06 _ Schutz und Erhaltung | 18 _ Fahrrampen und Spindeln |
| 08 _ Objektservice | 20 _ Erdberührter Bereich |
| 10 _ Betoninstandsetzung (MasterEmaco) | 22 _ Fast Track Systeme |
| 12 _ Betoninstandsetzung (MasterProtect) | 24 _ Im Detail |



Master Builders Solutions von BASF

Partnerschaft, auf die Sie bauen können: Unsere Master Builders Solutions Experten finden innovative und nachhaltige Lösungen, die Ihre spezifischen Bauanforderungen erfüllen. Mit der Expertise und den Erfahrungen unseres weltweiten Netzwerks unterstützen wir Sie in Ihrem Erfolg – heute und morgen.



Master Builders Solutions

Unter der Marke Master Builders Solutions bündelt BASF ihre gesamte Kompetenz, Lösungen aus der Chemie für Neubau, Instandhalten, Sanieren und Renovieren von Bauwerken zu bieten. Master Builders Solutions steht für mehr als hundert Jahre Erfahrung in der Baubranche.

Das Know-how und die Erfahrung eines weltweiten Netzwerks von BASF-Baufachleuten bilden den Kern von Master Builders Solutions. Wir kombinieren die richtigen Elemente aus unserem Leistungsangebot, um Ihre speziellen Bauprobleme zu lösen. Wir arbeiten über Fachdisziplinen und Regionen hinweg zusammen und setzen unsere Erfahrungen aus zahllosen Bauprojekten in aller Welt ein. Wir nutzen globale BASF-Technologien sowie unsere profunde Kenntnis der baulichen Anforderungen vor Ort, um Innovationen zu entwickeln, die Ihnen helfen, erfolgreicher zu sein, und nachhaltiges Bauen voranbringen.

Zum umfassenden Portfolio der Marke Master Builders Solutions gehören Betonzusatzmittel, Zementadditive, Lösungen für den Untertagebau, Abdichtungssysteme, Lösungen für Schutz und Reparatur von Beton, Vergussmörtel und Hochleistungsböden.



Langzeitböden auch für Kurzzeitparker

Master Builders Solutions von BASF

Mitte des vorigen Jahrhunderts begann der Siegeszug des Automobils als Massenprodukt. Und wurde so auch wichtiger Bestandteil in städtebaulichen Konzepten, von der autogerechten bis hin zur autofreien Stadt. Fakt ist: Besonders wenn viele Autos auf engem Raum abgestellt werden sollen, beispielsweise an Arbeitsstellen, öffentlichen Gebäuden oder auch in dicht bebauten Gebieten, kommt es zu Platzproblemen. Hier sorgen Parkhäuser und Tiefgaragen für ausreichend Parkfläche. Sie sind in der Regel Funktionsbauten, die unterschiedlichsten Beanspruchungen dauerhaft gerecht werden müssen. Gleichzeitig sind sie oft verantwortlich für den Erstkontakt des Nutzers mit dem eigentlichen Ziel. Es ist eine architektonische Herausforderung, beiden Welten gerecht zu werden.

Mit Master Builders Solutions von BASF gewinnen Sie für Ihr Projekt einen starken Partner: BASF blickt als Unternehmen auf eine mehr als 145-jährige Geschichte zurück. Auch im Bereich Bauchemie konzentriert sich inzwischen jahrzehntelange Erfahrung. Diese Erfahrung sowie kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung ermöglichen es uns, optimale Produktlösungen zu entwickeln.

Als Spezialist für fugenlose Bodensysteme können wir heute für jeden Einsatzbereich eine präzise abgestimmte Lösung bieten, die nicht nur alle funktionalen Anforderungen in erstklassiger Weise erfüllt, sondern auch der Kreativität des Planers immensen Spielraum verschafft.





Unsere Referenz in Glasgow (Großbritannien),
Parkhaus Silverburn Mall



Unsere Referenz in Glasgow (Großbritannien),
Parkhaus Silverburn Mall



Schutz und Erhaltung

Leistungsstark und voller Möglichkeiten

1.000 kg und mehr – schon Kleinwagen erreichen diese Gewichtsklasse. Ein SUV bringt es locker auf 2,5 Tonnen. Bereits im geparkten Zustand führt dies zu einer baukonstruktiven Belastung von Parkhäusern und Tiefgaragen. Wird das Fahrzeug in Bewegung versetzt, entstehen massive Kräfte, die auf Bauwerk und Oberfläche wirken. Eine Konstruktion aus Stahlbeton ist daher die erste Wahl. Doch was schützt den Stahlbeton vor Belastungen, die auf seine Oberfläche einwirken, damit Funktionstüchtigkeit und Wirtschaftlichkeit langfristig erhalten bleiben?

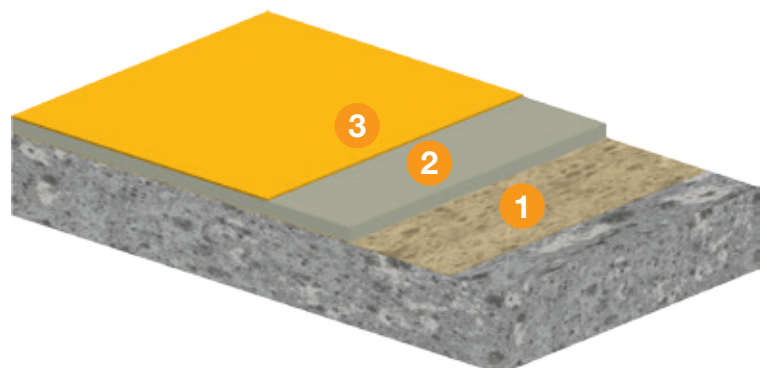
Die Oberflächen eines Parkhauses sind extremen mechanischen, chemischen und dynamischen Belastungen ausgesetzt: mechanischer Belastung durch Anfahren und Bremsen, chemischer Belastung durch Öle, Treibstoffe

und Streusalze sowie dynamischer Belastung durch Temperaturschwankungen und wechselndes Verkehrsaufkommen mit damit verbundenem variierendem Auslastungsgrad.

Master Builders Solutions von BASF bietet mit den MasterSeal Traffic Systemen befahrbare Beschichtungen, die – da mehrschichtig konzipiert – präzise auf das jeweilige Anforderungsprofil zugeschnitten sind. Sie eignen sich für Neubau, Sanierung und die schnelle Instandsetzung von Parkflächen, Rampen und Spindeln. Eine große Auswahl von Farbtönen ermöglicht es, nicht nur Richtungshinweise und weitere Orientierungshilfen einzubetten, sondern hilft auch, durch entsprechende Farbakzente, die Parkflächen übersichtlich zu strukturieren.

- 1 Grundierung**
stellt den monolithischen Verbund zum Untergrund sicher.
- 2 Einstreuschicht/hwO***
bestimmt die mechanischen und rissüberbrückenden Eigenschaften durch flüssig appliziertes Reaktionsharz.
- 3 Deckbeschichtung**
bindet das Einstreukorn, erhöht die Verschleißfestigkeit sowie die chemische Beständigkeit und bietet vielfältige Möglichkeiten zur farblichen Parkraumgestaltung.

* hauptsächlich wirksame Oberflächenschutzschicht





Objektservice

Bodensysteme für Parkflächen

Die Funktion ist immer gleich – Stellfläche für möglichst viele Fahrzeuge zu bieten. Doch je nach Lage im Gebäude ergeben sich teilweise ganz unterschiedliche Anforderungen an die Beschichtung. MasterSeal Traffic Beschichtungssysteme bestehen aus mehreren Lagen, die alle flüssig appliziert werden. So lässt sich die Beschichtung auf die projektspezifischen Anforderungen abstimmen – sowohl hinsichtlich des Kosten-Nutzen-Verhältnisses, als auch auf das individuelle Eigenschaftsprofil der Fläche.

Um die Vielzahl der Möglichkeiten, die Master Builders Solutions von BASF bietet, voll ausnutzen zu können, haben wir verschiedene Services entwickelt, mit denen wir Bauherren, Planer, Architekten und Verarbeiter unterstützen – vom ersten Konzept bis zum Projektabschluss. Im Rahmen dieses ganzheitlichen Beratungskonzeptes begleiten wir Sie auf jeder Planungs- und Entscheidungsstufe. Auf Basis Ihrer Objektanforderungen zeigen Ihnen unsere fachkundigen Mitarbeiter die vielfältigen Möglichkeiten auf. So erhalten Sie immer den richtigen Boden – gleichgültig ob für Sanierung, Modernisierung oder Neubau.

Nähere Informationen finden Sie unter:

www.master-builders-solutions.basf.de

www.master-builders-solutions.basf.at

www.master-builders-solutions.basf.ch

Vorteile auf einen Blick

Individuell:

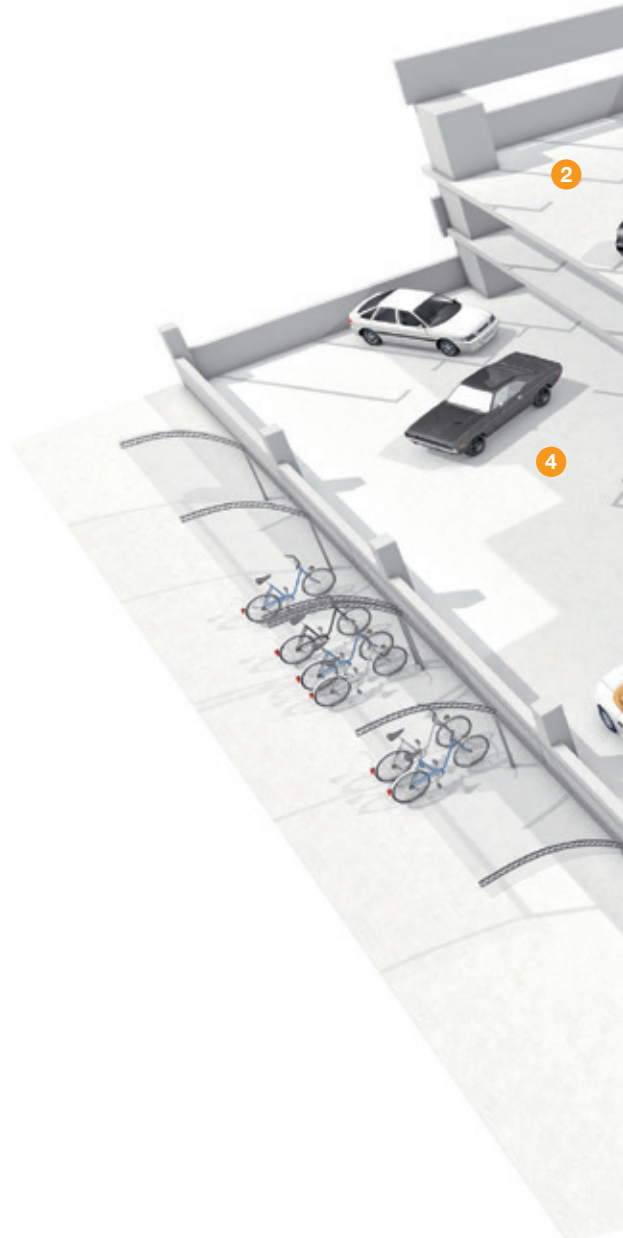
- Vielfältige Möglichkeiten zur farblichen Parkraumgestaltung

Anwendungssicher und variabel:

- Umsetzung spezifischer Objektanforderungen wie z. B. Rissüberbrückung, UV- und Lichtbeständigkeit, Rutsicherheit
- Fast Track Systeme zur schnellen und wirtschaftlichen Sanierung

Wirtschaftlich:

- Widerstandsfähige und bewährte Parkhaus-systeme mit langer Lebensdauer
- Niedrige Unterhaltskosten durch einfache Reinigung der Parkflächen





- 1 Freideck (Seite 14–15)
- 2 Zwischendeck (Seite 16–17)
- 3 Fahrrampen und Spindeln (Seite 18–19)
- 4 Erdberührter Bereich (Seite 20–21)
- 5 Fast Track Systeme (Seite 22–23)



Betoninstandsetzung

MasterEmaco PCC-System (nach ZTV-ING)



Das MasterEmaco PCC-System für die statisch relevante Betoninstandsetzung ist nach ZTV-ING zertifiziert und bestens geeignet, wenn Parkhäuser saniert werden müssen. Das gesamte System ist auch in die BAST-Liste aufgenommen. Sind nur kosmetische Oberflächenreparaturen nötig, kommt MasterEmaco N 5100 als hervorragend verarbeitbarer Feinspachtel zum Einsatz.

MasterEmaco PCC-System



- 1 Korrosionsschutz:
MasterEmaco P 501
- 2 Haftbrücke:
MasterEmaco P 511
- 3 Reparaturmörtel:
MasterEmaco S 551
- 4 Betonfeinspachtel:
MasterEmaco N 5100

1 Korrosionsschutz

MasterEmaco P 501

- BAST-gelisteter Korrosionsschutz
- Korrosionsschutz für Brücken und Ingenieurbauwerke nach ZTV-Ing.
- CE-zertifiziert nach DIN EN 1504-7
- Auftrag Korrosionsschutz: 2 Lagen mit je 1 mm
- Zwischentrocknung: 30–90 Minuten (mattfeucht)
- Nach 2 Stunden händischer Reparaturmörtelauftrag, nach 8 Stunden maschineller Reparaturmörtelauftrag

2 Haftbrücke

MasterEmaco P 511

- BAST-gelistete Haftschrämme
- Haftbrücke für MasterEmaco S 551 nach ZTV-Ing.
- Hohe Verbundfestigkeit, für hohlstellenfreie Verbindungen zwischen MasterEmaco S 551 und Beton
- Verarbeitung frisch-in-frisch

3 Reparaturmörtel

MasterEmaco S 551

- BAST-gelisteter Reparaturmörtel
- Für Brücken und Ingenieurbauwerke nach ZTV-Ing.

- CE-zertifiziert nach DIN EN 1504-3 Klasse R4 (Druckfestigkeit > 45 N/mm²)
- Frosttausalzbeständig und hoher Karbonatisierungswiderstand
- Schichtdicke: 10–50 mm in einem Arbeitsgang
- Begeh- und überarbeitbar nach 1 Tag, voll belastbar nach 3 Tagen

4 Betonfeinspachtel

MasterEmaco N 5100

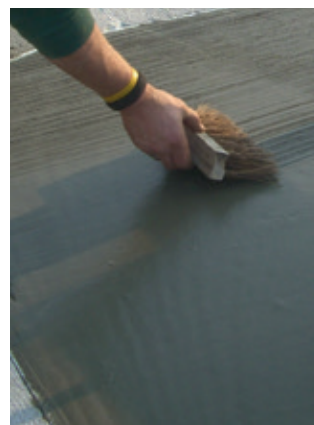
- BAST-gelisteter faserverstärkter Betonspachtel
- Für innen und außen, für Wand und Decke
- Spannungsarm aushärtend, wasserfest, witterungs- und frosttausalzbeständig
- Schichtdicke: 1–10 mm
- CE-zertifiziert nach DIN EN 1504-3 Klasse R2
- Verarbeitungszeit: 45 Minuten, Zureiben: nach ca. 45–90 Minuten
- Überstreichbar nach ca. 4 Stunden, voll belastbar nach ca. 3 Tagen
- Nach 4 Stunden bereit für Oberflächenschutzbeschichtungen MasterProtect 320 und MasterProtect 330 EL



Aufbringen einer Mörtelhaftbrücke mit MasterEmaco P 511



MasterEmaco S 551 auf einer Brücke nach ZTV-Ing.



Ausführung eines Besenstrichs auf MasterEmaco S 551



MasterEmaco S 551 in einer Produktionshalle zum Lagern und Abfüllen chemischer Produkte





Betoninstandsetzung

Oberflächenschutzsysteme MasterProtect 3200 (OS 4) und MasterProtect 3300 EL (OS 5a)

Eine wirksame Methode, die Dauerhaftigkeit von Betonbauteilen zu verbessern, ist Wasser und betonschädliche Gase fernzuhalten. So dienen Oberflächenschutzsysteme nicht nur der farbigen Gestaltung, sondern vor allem auch dazu, CO₂ zu bremsen und somit eine Karbonatisierung des Betons zu stoppen. Die DIN V 18026 als Ausführungsnorm unterscheidet hier zwischen starren Beschichtungen (OS 4) und rissüberbrückendem Oberflächenschutz (OS 5a). Mit MasterProtect 3200 bzw. 3300 EL bieten wir Planern und Anwendern beide Oberflächenschutzsysteme mit BAST-Listung an.

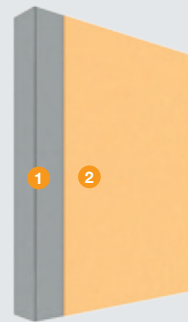


Maschineller Auftrag von MasterProtect 330 EL zum rissüberbrückenden Schutz gegen Karbonatisierung einer Tiefgaragenwand aus Beton.



Manueller Auftrag von MasterProtect 330 EL (Parkhaus Flughafen Brüssel, Belgien)

Oberflächenschutzsysteme



- 1 Betonfeinspachtel:
MasterEmaco N 5100
- 2 Oberflächenschutz:
MasterProtect 320 (OS 4) oder
MasterProtect 330 EL (OS5a)

MasterProtect 3200

MasterEmaco N 5100 (Feinspachtel) und MasterProtect 320 (hauptsächlich wirkende Oberflächenschutzschicht)

- Starrer Oberflächenschutz für Fassaden und Ingenieurbauwerke
- Für innen und außen, an Wand und Decke
- Zur farbigen Gestaltung und als Karbonatisierungsschutz
- CE-zertifiziert nach DIN EN 1504-2; BAST-gelistet als OS 4 System nach DIN V 18026
- Nach 1 Tag überstreichbar, nach 6 Stunden regenfest

MasterProtect 3300 EL

MasterEmaco N 5100 (Feinspachtel) und MasterProtect 330 EL (hauptsächlich wirkende Oberflächenschutzschicht)

- Elastischer Oberflächenschutz für Fassaden und Ingenieurbauwerke
- Für innen und außen an Wand und Decke
- Zur farbigen Gestaltung und als Karbonatisierungsschutz
- CE-zertifiziert nach DIN EN 1504-2; BAST-gelistet als OS 5a System nach DIN V 18026
- Nach 1 Tag überstreichbar, nach 6 Stunden regenfest



Unsere Referenz in Affalterbach (Deutschland),
Mercedes-AMG GmbH



Freideck

Open Air für PKW

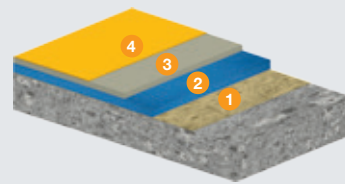
Nichts lässt sich so schwer planen wie eine Veranstaltung unter freiem Himmel – zu groß ist die Gefahr, dass das Wetter nicht „mitspielt“. Bei Parkhäusern bedarf es in diesem Fall eines besonderen Schutzes. Das oberste Parkdeck ist in der Regel nicht überdacht und so ganzjährig der Witterung ausgesetzt. Neben den chemischen und mechanischen Belastungen in einem Parkhaus setzen UV-Strahlen, Regen, Schnee und Eis den Materialien ebenso zu wie extreme Temperaturschwankungen. Um in diesem aggressiven Umfeld dauerhaft bestehen zu können, muss diese Ebene mit einem hoch belastbaren, UV-stabilen, elastomeren Beschichtungssystem geschützt werden.

Das System MasterSeal Traffic 2263 verbindet außergewöhnliche Dehnfähigkeit mit dauerhafter Verschleißfestigkeit. Mit einer im Vergleich zu anderen Systemen erhöhten Schichtdicke bietet es aufgrund seines Multi-layer-Aufbaus auch auf schwerstbelasteten Untergründen eine optimale Performance. Unsere leistungsfähigen Polyurethan-Membranen sind rissüberbrückend eingestellt und sorgen in Verbindung mit den systemgeprüften Verschleißschichten für ein hohes Maß an mechanischer Belastbarkeit. Als Abschluss garantiert eine Vielzahl colorierter Topcoats eine breite Vielfalt bei der Farbgestaltung.



Systembeispiel MasterSeal Traffic 2263*

Für die rissüberbrückende Beschichtung von frei bewitterten Flächen gemäß OS 11a.



- 1 Grundierung
- 2 Schwimmschicht/hwO
- 3 Einstreuschicht
- 4 Deckschicht

Systemeigenschaften

- Dynamisch rissüberbrückend, Klasse 3.2 gem. EN 1504-02 und DIN V 18026
- Homogen und rutschsicher
- Hoch verschleißfest
- Tausalzbeständig
- Farbtonstabil
- Beständig gegen Benzine, Öle, Diesel und Biodiesel

Systemvorteile

- Hohe Bauwerkssicherheit durch getrennte Schwimm- und Verschleißschicht
- Individuelle Parkraumgestaltung durch Farbtonvielfalt
- Geringes Gewicht pro m² vermeidet unnötige Lasten und reduziert den Materialverbrauch der Baukonstruktion
- Langjährig bewährt

Weitere Einsatzbereiche

- Frei bewitterte Parkflächen, Zwischendecks

Weitere geeignete Systeme

MasterSeal Traffic 2205 – für die rissüberbrückende Sanierung von frei bewitterten Flächen im Spritzverfahren gemäß OS 10.

MasterSeal Traffic 2203 – für die schnelle rissüberbrückende Sanierung von frei bewitterten Flächen im Spritzverfahren gemäß OS 10.

* Das einzusetzende Bodensystem ist auf die Objektanforderungen abzustimmen.



Zwischendeck

Kompass für Parkflächen

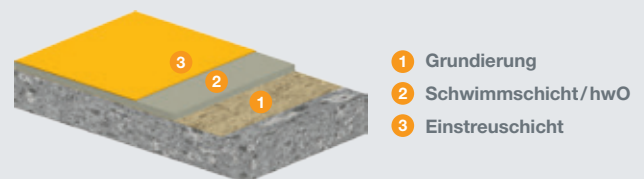


Wo steht das Auto? Diese Frage kann sich durchaus stellen, wenn aufgrund des einheitlichen Aussehens der Zwischendecks die Orientierung schwer fällt. Hier bieten beispielsweise Farbleitsysteme Hilfestellung – am besten gut sichtbar am Boden aufgebracht. Doch vor der Suche des abgestellten PKW steht die Suche nach einem Parkplatz. Zwischendecks sind dabei nicht nur der permanenten mechanischen Belastung durch den Fahrverkehr ausgesetzt. Auch Belastungen durch Öl, Benzin und weitere aggressive Stoffe wie Kühl- und Bremsflüssigkeit greifen die Oberfläche an.

MasterSeal Traffic Systeme bieten auch für diese Anwendungsbereiche die richtige Lösung – beispielsweise durch MasterSeal Traffic 2264 mit seiner kombinierten Einstreu- und Verschleißschicht auf Basis Polyurethan. Generell gilt: Master Builders Solutions von BASF bietet ein breitgefächertes Sortiment von hochbelastbaren und geprüften Systemen. Ob hoch rissüberbrückend oder klassisch starr – die Beschichtungsmodule können dem Bauwerk angepasst werden – und nicht umgekehrt. Durch den Einsatz unterschiedlicher Farben können sowohl Etagen als auch einzelne Bereiche pro Ebene farblich voneinander abgegrenzt werden. Die notwendigen Rutschhemmungsgrade können individuell eingestellt werden je nachdem, ob es sich um Fahr-, Park- oder Fußgängerbereiche handelt.

Systembeispiel MasterSeal Traffic 2264*

Für die rissüberbrückende Beschichtung von Zwischendecks gemäß OS 11b.



Systemeigenschaften

- Dynamisch rissüberbrückend gem. EN 1504-02 und DIN V 18026
- Homogen und rutschsicher
- Hoch verschleißfest
- Tausalzbeständig
- Farbtonstabil
- Beständig gegen Benzine, Öle, Diesel und Biodiesel

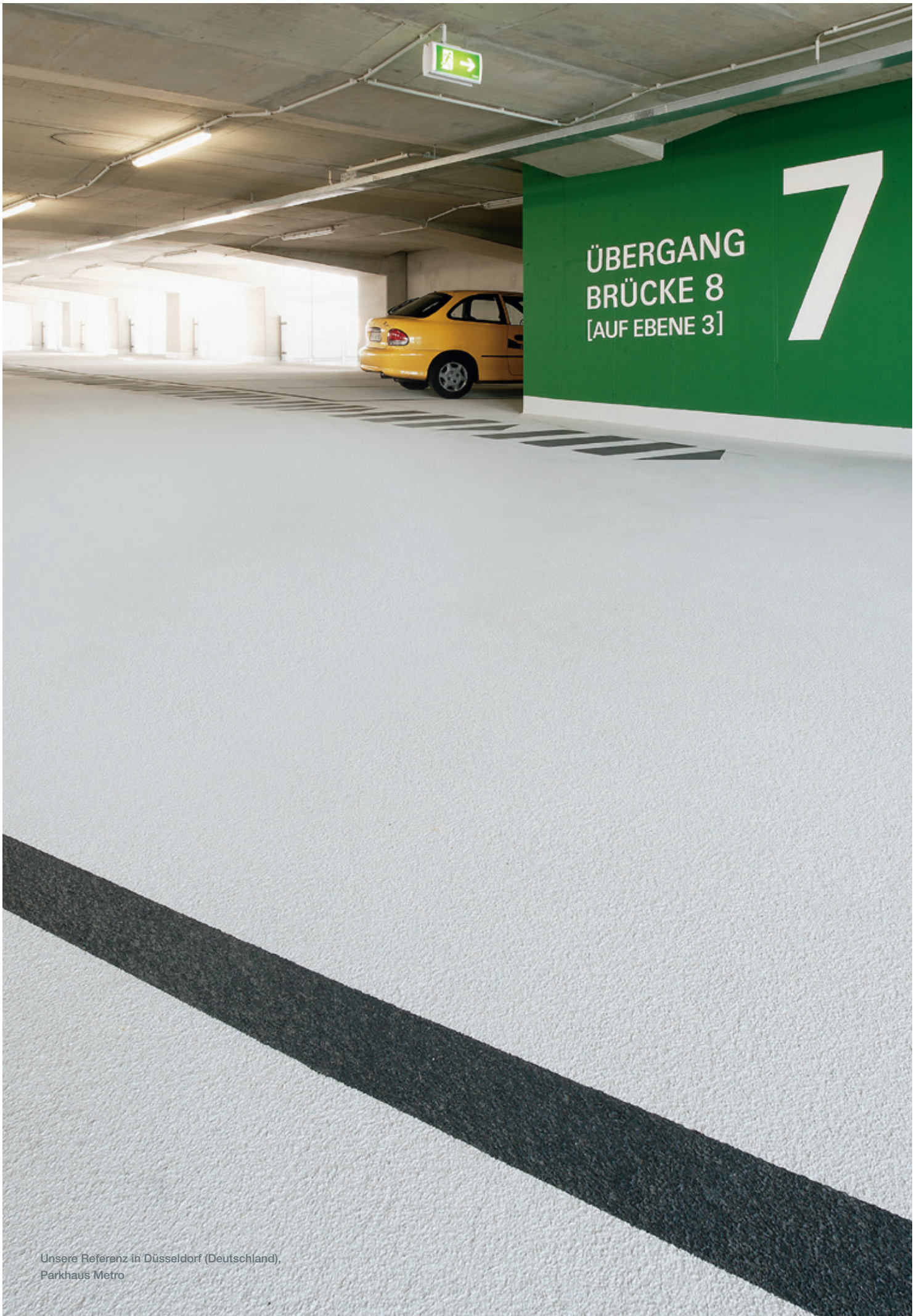
Systemvorteile

- Individuelle Parkraumgestaltung durch Farbtonvielfalt
- Geringes Gewicht pro m² vermeidet unnötige Lasten und reduziert den Materialverbrauch der Baukonstruktion
- Langjährig bewährt

Weitere Einsatzbereiche

- Überbauter Außenbereich

* Das einzusetzende Bodensystem ist auf die Objektanforderungen abzustimmen.



Unsere Referenz in Düsseldorf (Deutschland),
Parkhaus Metro



Unsere Referenz in Prag (Tschechien),
Parkhaus



Fahrrampen und Spindeln

Hohes Drehmoment

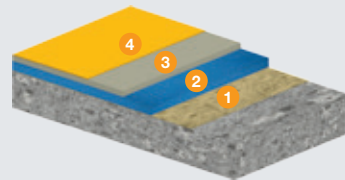
Sie beweisen vielleicht nicht die Relativitätstheorie, doch Rampen und Spindeln in Parkhäusern belegen: Energie ist Masse mal Geschwindigkeit. Und diese Energie wirkt direkt auf die Oberfläche der Fahrbahn, die daher besonders gegen mechanische Belastungen geschützt werden muss. Gleichzeitig sind Spindeln und Rampen ausgewiesene Unfallschwerpunkte. Rutschhemmende Eigenschaften der Bodenbeschichtung sind daher besonders wichtig.

Das außerordentlich widerstandsfähige, mehrschichtige System MasterSeal Traffic 2262 sorgt durch den Einsatz höherer Schichtdicken in diesen Schwerlastbereichen für einen langfristigen und sicheren Schutz. Unterschiedliche Rutschhemmklassen gewährleisten ein hohes Maß an Sicherheit. Die schnelle Aushärtung macht das System ideal für die Instandsetzung dieser stark beanspruchten Bauteile mit niedrigen Stillstandzeiten und der schnellen Rückkehr zum Tagesgeschäft.



Systembeispiel MasterSeal Traffic 2262*

Für die widerstandsfähige Beschichtung von Rampen und Spindeln.



- 1 Grundierung
- 2 1. Einstreuschicht
- 3 2. Einstreuschicht
- 4 Deckschicht

Systemeigenschaften

- Hoch verschleißfest
- Hoch chemikalienbeständig
- Tausalzbeständig
- Beständig gegen Benzine, Öle, Diesel und Biodiesel

Systemvorteile

- Einfacher und wirtschaftlicher Systemaufbau
- Breites Anwendungsspektrum

Weitere Einsatzbereiche

- Rampen und Spindeln im Innenbereich und überbauten Außenbereich, mit Zusatzmaßnahmen auf erdberührten Bodenplatten

Weitere geeignete Systeme

MasterSeal Traffic 2265 – für die Beschichtung mechanisch stark belasteter Parkflächen.

MasterSeal Traffic 2257 – für die schnelle Sanierung von Rampen und Spindeln.

* Das einzusetzende Bodensystem ist auf die Objektanforderungen abzustimmen.



Erdberührter Bereich

Von allen Seiten betrachtet

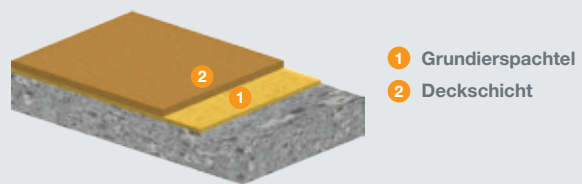
Geht es bei Bauwerken oberhalb des Straßenniveaus um den Schutz vor von oben eindringendem Regenwasser, müssen Parkdecks im Erdgeschoss und in Tiefgaragen vor rückseitiger Feuchtigkeit geschützt werden, die infolge von drückendem Wasser oder auch durch Kapillarwirkung aus dem Erdreich ins Bauteil gelangen kann.

In diesen Fällen ist es wichtig, die Oberflächenschutzsysteme mit leistungsfähigen Grundierungen zu kombinieren, die durch ihre spezielle „Chemie“ in der Lage sind, rückseitiger Feuchtigkeit zu widerstehen und somit die Grundlage für die Dauerhaftigkeit der Beschichtung sicher zu stellen. Das System MasterSeal Traffic 2273 ist eine wirtschaftliche Lösung für die Beschichtung von innenliegenden Flächen, das problemlos auf die besonderen Anforderungen abgestimmt werden kann.



Systembeispiel MasterSeal Traffic 2273*

Für die wirtschaftliche Beschichtung von Parkflächen gemäß OS 8.



Systemeigenschaften

- Hoch verschleißfest
- Rutschticher
- Tausalzbeständig
- Beständig gegen Benzine, Öle, Diesel und Biodiesel

Systemvorteile

- Einfacher und wirtschaftlicher Systemaufbau
- Breiter Anwendungsbereich

Weitere Einsatzbereiche

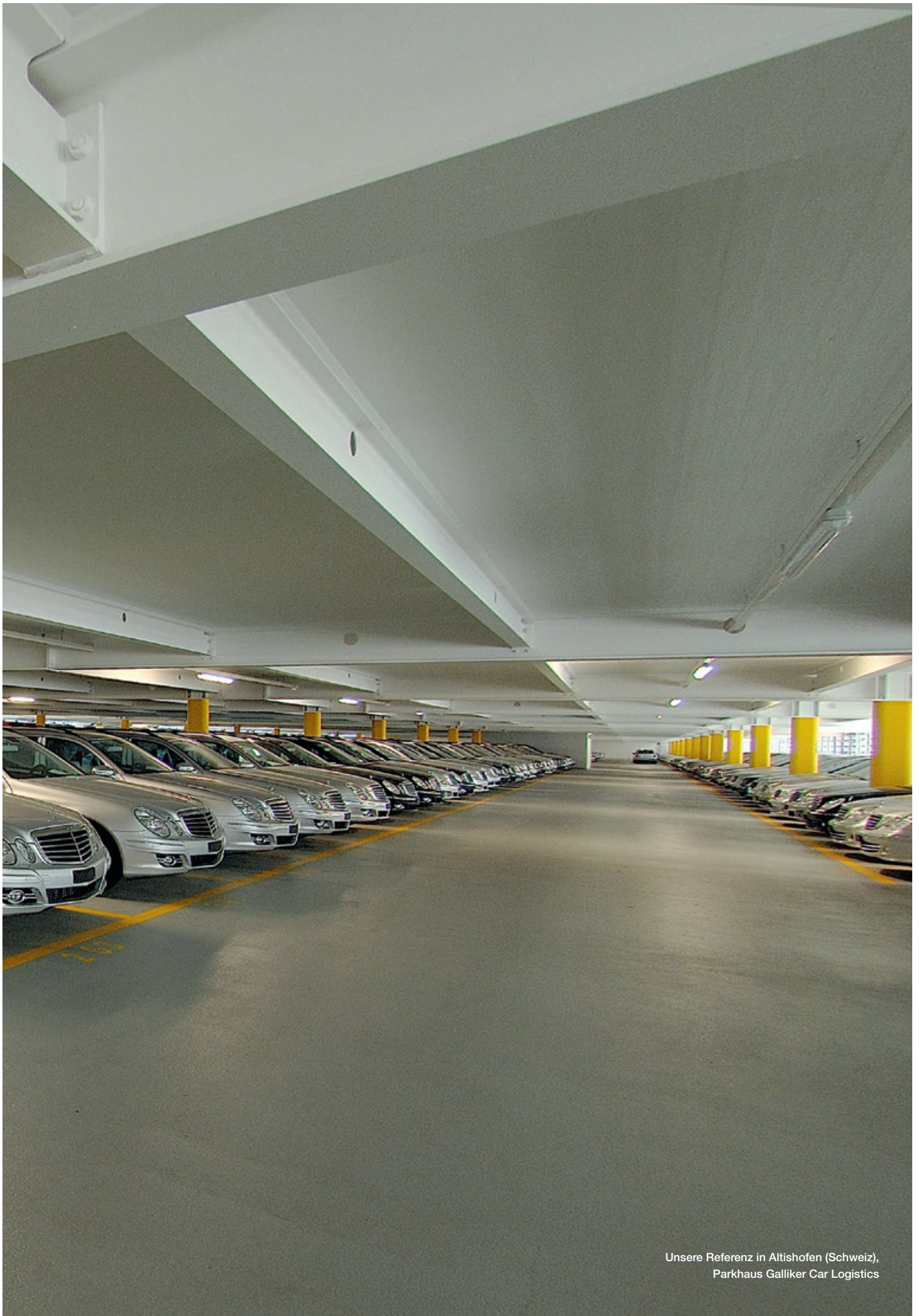
- Auf- und Abfahrrampen, Tiefgarage

Weitere geeignete Systeme

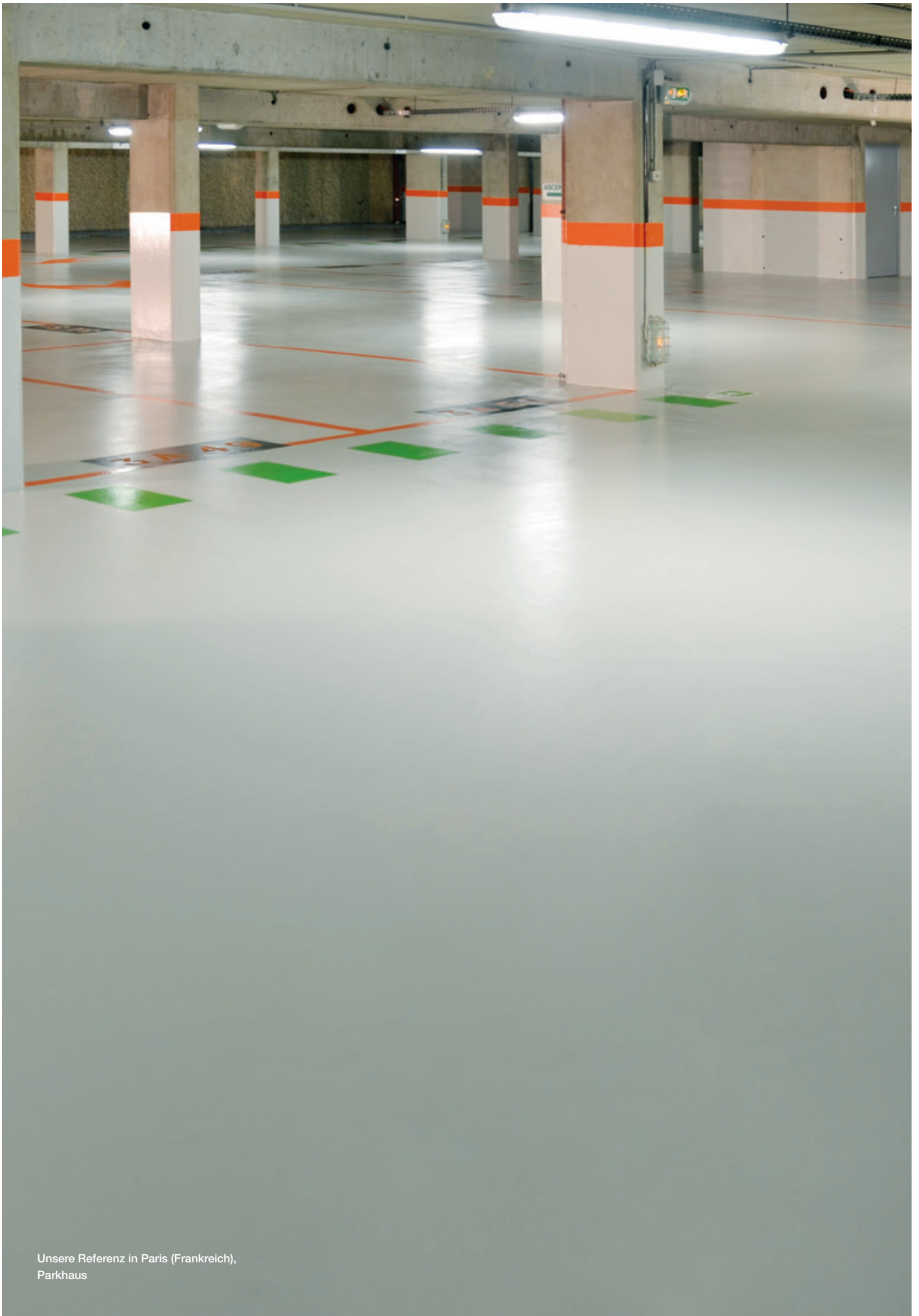
MasterSeal Traffic 2262 – für die widerstandsfähige Beschichtung von Rampen und Spindeln.

MasterSeal Traffic 2265 – für die Beschichtung mechanisch stark belasteter Parkflächen.

* Das einzusetzende Bodensystem ist auf die Objektanforderungen abzustimmen.



Unsere Referenz in Altishofen (Schweiz),
Parkhaus Galliker Car Logistics



Unsere Referenz in Paris (Frankreich),
Parkhaus



Fast Track Systeme

Von alt auf neu in drei Stunden

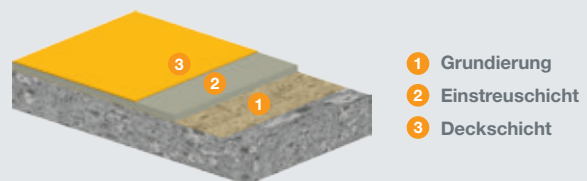
Geschwindigkeit zählt – beim Auto und bei der Sanierung von Parkhäusern und Tiefgaragen. Besonders bei der Instandsetzung von Rampen und Spindeln wird aus dem Zeit- schnell ein Wirtschaftsfaktor. Als Zufahrts- und Verbindungselemente sind sie für die Nutzung von zentraler Bedeutung. Genau für diesen Einsatz wurde MasterSeal Traffic 2272, das „Fast Track Parkhaussystem“ entwickelt.

Die Lösung: Das System besteht aus nur drei Produkten, die innerhalb kürzester Zeit applizierbar sind. Bereits drei Stunden nach Fertigstellung können die bearbeiteten Fahrflächen wieder für den Verkehr freigegeben werden. Voraussetzung hierfür sind lediglich Objekt- und Untergrundtemperaturen von mindestens 16 °C. Nach Fertigstellung trotz des großen mechanischen Belastung auf Rampen und Spindeln und ist gleichzeitig rutschsicher. Über Nacht lässt sich die Oberfläche mit einer dauerhaft widerstandsfähigen Beschichtung versehen – ohne Ausfallzeiten – jetzt und auf lange Sicht.



Systembeispiel MasterSeal Traffic 2272*

Für die schnelle und wirtschaftliche Sanierung von Parkflächen, Rampen und Spindeln.



Systemeigenschaften

- Schnell- und tieftemperaturhärtend
- Polyurethan-Polyaspartic-Technologie
- Gemäß EN 1504-2 und DIN V 18026, OS 8
- Für befahrbare, mechanisch mittelschwer bis schwer belastete Flächen
- Verschleißfest
- Tausalzbeständig

Systemvorteile

- Wirtschaftliche Instandsetzung von Parkhäusern
- Minimale Ausfallzeiten und schnelle Wiederbefahrbarkeit
- Ideal für Sanierung über Nacht

Weitere Einsatzbereiche

- Parkhäuser im Innenbereich und überdachten Außenbereich, Rampen, Spindeln

* Das einzusetzende Bodensystem ist auf die Objektanforderungen abzustimmen.

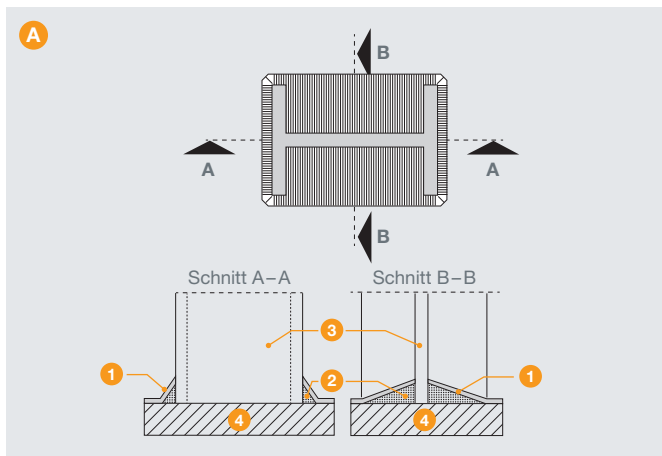


Im Detail

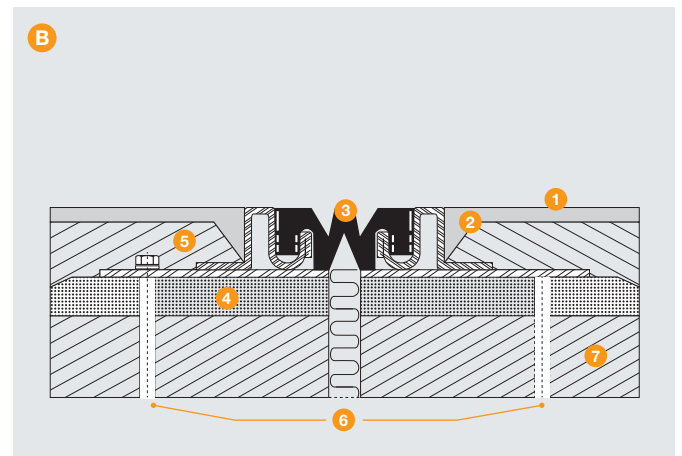
Nicht nur in der Fläche, sondern auch im Detail

Gut und schön: Die vorangegangenen Beispiele beweisen es – Beschichtungssysteme von Master Builders Solutions von BASF schützen und gestalten die anspruchsvollen Bodenflächen in Parkhäusern und Tiefgaragen. Doch nicht nur das. Sie überzeugen auch im Detail. Bei jeder flächigen Beschichtung stellt sich zwangsläufig die Frage nach dem Anschluss an angrenzende Bauteile, in diesem Fall vor allem vertikale Bauteile wie Träger und Wände, aber auch

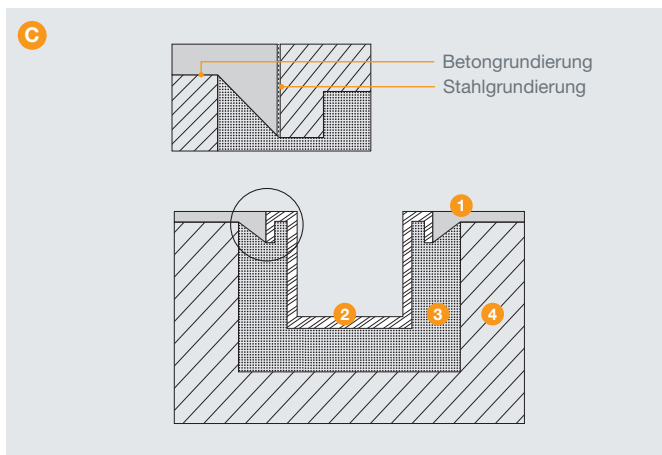
funktionale Elemente wie Rinnen oder Dehnungsfugen. Mit den Produkten von Master Builders Solutions von BASF können auch diese Aufgaben dauerhaft gelöst und so die Qualität der gesamten Beschichtung sichergestellt werden – sowohl als Standarddetail als auch in konstruktiver Zusammenarbeit mit dem Fachberater von Master Builders Solutions von BASF.



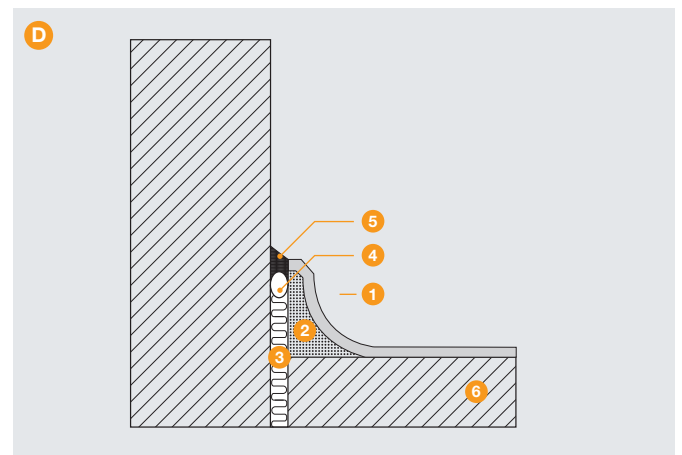
- 1 Beschichtungssystem
- 2 Dreieckskeil mit Zement- oder EP-Mörtel
- 3 Stahlstütze
- 4 Beton



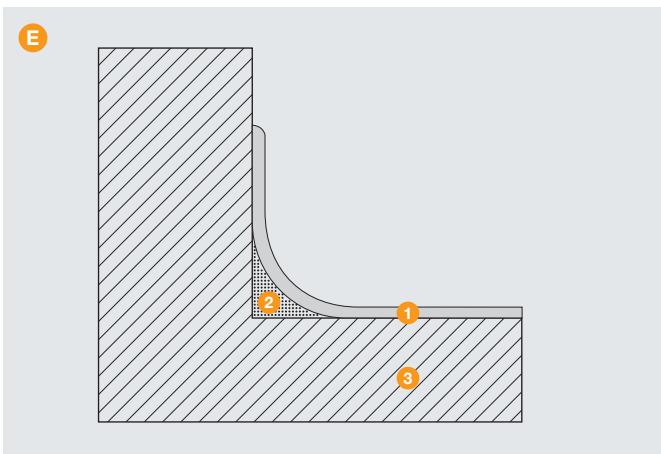
- 1 Beschichtungssystem
- 2 Anarbeiten mit Dreiecksnut
- 3 Dichtungsprofil
- 4 EP-Mörtelband
- 5 Beton/Estrich
- 6 Befestigung (beidseitig, versetzt)
- 7 Beton



- 1 Beschichtungssystem
- 2 Stahlrinne
- 3 Zement- oder EP-Mörtel
- 4 Beton



- 1 Beschichtungssystem
- 2 Hohlkehle / Dreieckskeil mit Zement- oder EP-Mörtel
- 3 Dämmstreifen
- 4 PE-Rundprofil
- 5 Elastischer Fugendichtstoff MasterSeal NP 474
- 6 Beton



- 1 Beschichtungssystem
- 2 Hohlkehle, z. B. mit MasterSeal 590
- 3 Beton





Unsere Referenz in Peterborough (United Kingdom)
Queensgate Shopping Centre Car Park



Master Builders Solutions von BASF für die Baubranche

MasterAir

Lösungen für kontrollierte
Luftporenbildung in Beton

MasterBrace

Lösungen für Betonverstärkungen

MasterCast

Lösungen für die Fertigteil-
und Betonwarenindustrie

MasterCem

Lösungen für die Zementherstellung

MasterEmaco

Lösungen für Betonreparaturen

MasterFinish

Lösungen für die Schalungs-
behandlung und hochwertige
Betonoberflächen

MasterFlow

Lösungen für Präzisions-
vergussmörtel

MasterFiber

Umfassende Lösungen
für faserverstärkten Beton

MasterGlenium

Lösungen für Hochleistungsbeton

MasterInject

Lösungen für Betoninjektionen

MasterKure

Lösungen für die
Betonnachbehandlung

MasterLife

Lösungen für hervorragende
Dauerhaftigkeit

MasterMatrix

Lösungen für die hochentwickelte
Rheologiesteuerung von Beton

MasterPel

Lösungen für wasserdichten
Beton

MasterPolyheed

Lösungen für Standard-Beton

MasterPozzolith

Lösungen für wasserreduzierten
Beton

MasterProtect

Lösungen für den Betonschutz

MasterRheobuild

Lösungen für hochfesten Beton

MasterRoc

Lösungen für den Untertagebau

MasterSeal

Lösungen für Abdichtungen

MasterSet

Lösungen für die Abbindesteuerung
von Beton

MasterSure

Lösungen für außergewöhnlichen
Erhalt der Verarbeitbarkeit von Beton

MasterTop

Dekorative Bodenbeschichtungen
und Lösungen für Industrieböden

Master X-Seed

Innovative Erhärtungsbeschleuniger
für Beton

Ucrete

Widerstandsfähige Industrieböden
für extreme Belastungen

DEUTSCHLAND UND ÖSTERREICH:

**BASF Coatings GmbH
Construction Systems**

Donnerschweer Straße 372 ■ 26123 Oldenburg ■ Deutschland

T +49 (0)441 3402 0 ■ F +49 (0)441 3402 350

construction-systems-de@basf.com

www.master-builders-solutions.basf.de

www.master-builders-solutions.basf.at

SCHWEIZ:

BASF Construction Chemicals Europe AG

Hardmatt 434 ■ 5082 Kaisten ■ Schweiz

T +41 (0)62 868 91 11 ■ F +41 (0)62 868 92 01

construction-systems-de@basf.com

www.master-builders-solutions.basf.ch

Die in diesem Dokument enthaltenen Daten basieren auf dem aktuellen Stand unseres Wissens und unserer Erfahrungen. Sie stellen aufgrund der zahlreichen Faktoren, die die Bearbeitung und Anwendung unserer Produkte beeinflussen können, nicht die vertraglich zugesicherte Produktqualität dar und befreien den Bearbeiter nicht von eigenständig auszuführenden Recherchen und Prüfungen. Die vereinbarte Produktqualität zum Zeitpunkt des Gefahrenübergangs wird einzig im aufgestellten Spezifikationsdatenblatt aufgeführt. Alle Beschreibungen, Zeichnungen, Fotos, Daten, Verhältnisse und Gewichte o. ä. können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Es obliegt der Verantwortung des Abnehmers unserer Produkte, sicherzustellen, dass alle Eigentumsrechte und gesetzlichen Bestimmungen befolgt werden (08/2014).

® = eingetragene Marke der BASF Gruppe in vielen Ländern.

EEBE 1429de